

Zevenaar, 25 november 2007

Betreft: zorg om gebiedsvisie

Geacht raadslid,

Nu de gebiedsvisie rond de A15 zo snel na de presentatie op 6 november door de colleges van Duiven en Zevenaar is vastgesteld, neemt de zorg en onrust onder de burgers van Zevenaar toe.

Tot nu toe is ons verzekerd dat de gemeente Zevenaar unaniem achter de doortrekking van de A15 staat en dat daarbij wordt uitgegaan van de in 1998 met Duiven afgesproken middenvariant. Men stelde dat de lasten dan evenwichtig verdeeld zouden zijn, waarbij gemakshalve de overwegend westelijke windrichting buiten beschouwing werd gelaten, die de geluid-, stof- en stankoverlast naar West Zevenaar blaast.

Na de presentatie aan de beide commissies op 5 november in het gemeentehuis van Duiven bleek duidelijk dat de raadsleden niet verrast waren door de conclusie van landschaparchitectenbureau H+N+S dat de A15 maar het beste dicht tegen Zevenaar aangelegd kan worden. De onderbouwing voor deze conclusie werd zonder meer geaccepteerd op wat lichte bedenkingen na. In de bijlage vindt u de aandachtspunten die ons inziens niet voldoende naar voren zijn gebracht.

Tijdens de presentatie in Groessen op 6 november waren maar 3 raadsleden uit Zevenaar aanwezig. De meeste bewoners waren onaangenaam verrast dat de oostelijke variant als beste optie werd gepresenteerd, waarbij ook nog werd gesuggereerd dat dit de wens van de meewerkende bewonersgroepen was. Het is op zijn zachtst gezegd merkwaardig dat de geïnterviewde groepen zich over alles mochten uitspreken, behalve over de ligging van de A15. Desondanks concludeert H+N+S dat de oostvariant gebaseerd is op de voorkeur van de meeste geïnterviewden!

In de Nieuwsbrief werd gesproken over "de eerste schetsen" die H+N+S zou presenteren; toch gaan de wethouders met deze "eerste schetsen" als gezamenlijk wensbeeld van Duiven en Zevenaar al naar de Stadsregio om daar in te brengen in de totale gebiedsvisie rond het A15-tracé.

Wij hebben voor u de volgende vragen:

- Wat is het standpunt van de Zevenaarse gemeenteraad over de doortrekking van de A15 en in welke stukken is dit standpunt vermeld?
- Hoe voorlopig zijn "de eerste schetsen" die nu bij de Stadsregio ingebracht zijn?

En bovendien hebben we voor u dezelfde vragen die wij ook aan wethouder Nijland hebben gesteld:

- Hoe gaat u onze belangen behartigen?
- Hoe is de afweging economische belangen vs. woon/leefklimaat?

We verwachten antwoorden op deze vragen en willen graag op uw volgende fractievergadering toelichten wat er onder de bewoners leeft.

Vriendelijke groet,

Francis J.M. Bax
voorzitter Argus A15

Argus A15 (voorheen Werkgroep A15 Zevenaar) bestaat uit bewoners van de wijken Roodwilligen, Heerenmäten en Methen en werkt samen met dorpsraad Ooij om de belangen van alle bewoners in de westelijke wijken van Zevenaar te behartigen.

Bijlage: Aandachtspunten bij de voorgestelde Gebiedsvisie A15

Aandachtspunten bij de voorgestelde Gebiedsvisie A15

- de afweging van belangen: enkele bewoners op Helhoek vs. duizenden bewoners in Zevenaar-West;
- de A15 komt zelfs heel dicht langs de Methen;
- men pleit voor het open houden van het tussengebied, maar de bewoners van Roodwilligen, Methen en Heerenmäten krijgen wel bebossing of park voor hun neus: wég weids uitzicht;
- de in de gespreksverslagen veel genoemde “koeien in de wei” zijn in de visie niet terug te vinden;
- de oostelijke variant brengt de gevaarlijke transporten erg dicht bij de dichtbevolkte westelijke wijken;
- naast een overdaad aan geluid- en stankoverlast zal West-Zevenaar ook geplaagd worden door trillingen van het zware vrachtverkeer;
- de op- en afritten komen vlak bij de bebouwing te liggen;
- omlaag gerichte led-verlichting in de “open-tunnel-constructie”(volgens de visie) maar bij de op- en afritten zal toch verlichting boven de grond moeten komen;
- door de verbreding van de A12 komen de aansluitingen van de A15 daar nog dicht bij de nieuwe wijk Reisenakker;
- de aansluiting van de Arnhemseweg (N810) op de A15 stond ingetekend met de Arnhemseweg als tweebaansweg (2x1) en in een smalle uitvoering (Haarlemmermeervariant). Hoe haalbaar is dit? Als de aansluiting Griethsepoort opgeheven wordt, zal driekwart van het Zevenaarse verkeer via West de stad verlaten met als gevolg dat de N810 verbreed moet worden. Bovendien zal het veel drukker worden op de Ringbaan Noord, Methen en Arnhemseweg.

Kortom: de gepresenteerde visie is een mooi plaatje maar de aantrekkelijkheid ervan wordt bepaald door heel veel nu nog onbekende factoren.

Ook als de middenvariant uiteindelijk het definitieve tracé wordt, moet gepleit worden voor verdiepte aanleg en ondertunneling onder Pannerdensch Kanaal, Arnhemseweg en A12.

Nog even ter herinnering:

- doortrekking van de A15 is nog geen uitgemaakte zaak, ook al wordt dit vaak wel gesuggereerd;
- doortrekking van de A15 tussen Duiven en Zevenaar staat nog niet vast; er worden ook andere tracés onderzocht;
- de gepresenteerde oostelijke variant van het bestuurlijk voorkeurstracé is slechts één van de vele conclusies die te trekken zijn uit de door bewoners aangegeven prioriteiten;
- aan de burgers is nog steeds niet gevraagd wat men van de doortrekking vindt;
- doortrekking van de A15 lost de files niet op: hiervoor moeten ook de A12 en A50 verbreed worden. Wellicht is verbreding met parallelbanen voor lokaal verkeer, in combinatie met de verbeteringen aan het openbaar vervoer, afdoende!